

T: Kasacja pojazdu

1. Kasacja pojazdu czyli wycofanie go z eksploatacji
2. Dokumenty wymagane przy kasacji pojazdu
3. Opłaty za kasację pojazdu
4. Czynności końcowe dotyczące kasacji pojazdu

Ad. 1. Właściciel pojazdu wycofując go z eksploatacji czyli dokonując kasacji pojazdu może przekazać go wyłącznie przedsiębiorstwa prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbiórki pojazdów. (nie może oddać samochodu na złom w myśl ustawy z 20 stycznia 2005 r. – o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji).

Ad. 2. Właściciel pojazdu lub upoważniona przez niego osoba, przekazując pojazd do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów, jest obowiązany okazać:

- 1) Dowód osobisty lub inny dokument potwierdzający tożsamość,
- 2) Dowód rejestracyjny pojazdu oraz kartę pojazdu lub inny dokument potwierdzający dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym,
- 3) Dokument potwierdzający własność – w przypadku właściciela pojazdu innego niż wpisany w dowodzie rejestracyjnym.

Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji jest obowiązany w terminie 30 dni od dnia otrzymania zaświadczenia o demontażu pojazdu lub zaświadczenie o przyjęciu niekompletnego pojazdu złożyć wniosek o jego wyrejestrowanie.

Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu powinien zapewnić bezpieczne dla środowiska i zdrowia ludzi przetwarzanie pojazdów wycofanych z eksploatacji i powstających z nich odpadów.

Ad.3. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu przy przyjmowaniu pojazdu wycofanego z eksploatacji może pobrać opłatę. Nie pobiera opłaty, jeżeli są spełnione następujące warunki:

- 1) Pojazd jest zarejestrowany na terytorium kraju zgodnie z odrębnymi przepisami,
- 2) Pojazd jest wycofany z eksploatacji,
- 3) Pojazd jest kompletny, (czyli taki który zawiera wszystkie istotne elementy i jego masa jest nie mniejsza niż 90% masy pojazdu nowego),
- 4) Pojazd nie zawiera innych odpadów, które nie pochodzą z danego pojazdu.

W przypadku przyjmowania od właściciela niekompletnego pojazdu wycofanego a eksploatacji opłata nie może przekraczać wysokości 10 zł za 1 kg brakującej masy pojazdu.

Opłaty nie muszą być pobierane w przypadku:

- 1) Przyjmowania niekompletnych pojazdów od policji oraz jednostek ochrony przeciwpożarowej,
- 2) Jeżeli właściciel pojazdu odmawia uiszczenia opłaty,

Ad. 4. Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu, przyjmując pojazd wycofany z eksploatacji, który jest kompletny, zobowiązany jest do:

- 1) Unieważnienia dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu oraz tablic rejestracyjnych,
- 2) Wydania zaświadczenia o demontażu pojazdu.

Unieważnienie dowodu rejestracyjnego, karty pojazdu oraz tablic rejestracyjnych polega na:

- 1) Odcięciu dolnego rogu strony tytułowej dokumentów – karta pojazdu, dowód rejestracyjny;
- 2) Przedziurawieniu każdej tablicy trzema otworami o średnicy 1 cm.

Zaświadczenie o demontażu pojazdu zawiera oświadczenie przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu o unieważnieniu dowodu rejestracyjnego oraz tablic rejestracyjnych. Jest ono sporządzane w trzech egzemplarzach. Jeden z nich przedsiębiorca zatrzymuje u siebie, drugi oddaje właścicielowi pojazdu, a trzeci przekazuje w terminie 7 dni organowi rejestrującemu, właściwemu ze względu na miejsce ostatniej rejestracji pojazdu. Po otrzymaniu zaświadczenia o przyjęciu samochodu do kasacji właściciel powinien zgłosić się do wydziału komunikacji z unieważnionymi tablicami rejestracyjnymi, aby wyrejestrować pojazd.