

Zawód: **mechanik pojazdów samochodowych**  
Symbol cyfrowy zawodu: **723[04]**  
Oznaczenie tematu: **1**  
Oznaczenie zadania: **A**

**EGZAMIN  
POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE  
ZAWODOWE**

**723[04]-1A-072**

**ETAP PRAKTYCZNY**

**CZERWIEC  
2007**

**Informacja dla zdającego**

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny, który otrzymałeś zawiera 4 strony. Ewentualne braki stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu egzaminacyjnego.
2. Na PLANIE DZIAŁANIA wpisz swój numer ewidencyjny PESEL, datę urodzenia i numer stanowiska egzaminacyjnego.
3. Zapoznaj się z treścią zadania egzaminacyjnego, instrukcją do jego wykonania, stanowiskiem egzaminacyjnym i jego wyposażeniem. Masz na to **20 minut**. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
4. Po upływie tego czasu przystępujesz do egzaminu.
5. Przewodniczący zapisze w widocznym dla Ciebie miejscu godzinę rozpoczęcia i godzinę zakończenia egzaminu.

**Czas trwania  
egzaminu  
180 minut**

**Liczba  
punktów do  
uzyskania  
32**

**Pamiętaj, że podczas wykonywania zadania egzaminacyjnego jesteś oceniany przez zespół egzaminatorów, którzy obserwują wykonywane przez Ciebie czynności i nie będą udzielać Ci żadnych wskazówek. Interwenują tylko w przypadku naruszenia przez Ciebie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i mogą w takim przypadku przerwać egzamin.**

***Powodzenia!***

## **Zadanie egzaminacyjne**

**Wymień zwrotnicę wraz z kolumną (obejmą) zwrotnicy w zawieszeniu przednim samochodu Fiat 126 P i wyreguluj luz osiowy łożysk koła. Sprawdź stan podkładek elastycznych (poduszek) amortyzatora, uszkodzone elementy wymień na nowe, brakujące części uzupełnij. Po zamontowaniu koła sprawdź, czy nie występuje wyczuwalny luz osiowy łożysk koła.**

**Czas na wykonanie zadania wynosi 180 minut.**

### **Instrukcja do wykonania zadania:**

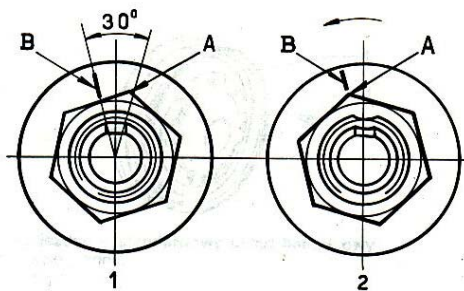
**Aby bezpiecznie i poprawnie wykonać zadanie:**

1. Przeanalizuj dokładnie treść zadania i DOKUMENTACJĘ DO ZADANIA.
2. Zapisz w formularzu PLAN DZIAŁANIA:
  - a) czynności niezbędne do wykonania wymiany zwrotnicy wraz z obejmą i regulacji luzu osiowego łożysk koła,
  - b) narzędzia niezbędne do wykonania zadania,
  - c) części zamienne niezbędne do wykonania zadania.
3. Zgromadź i rozmieść na stanowisku pracy: narzędzia, części zamienne i środki ochrony osobistej.
4. Przed przystąpieniem do pracy sprawdź stan techniczny podnośnika, uruchamiając go na próbę.
5. Zabezpiecz samochód na podnośniku, jeżeli rodzaj podnośnika tego wymaga.
6. Wykonaj czynności prowadzące do wymiany zwrotnicy wraz z kolumną (obejmą) zwrotnicy korzystając z instrukcji napraw. Uszkodzone elementy wymień na nowe, brakujące części uzupełnij.
7. Zgłoś, przez podniesienie ręki, przystąpienie do regulacji luzu osiowego łożysk koła. Pokaż egzaminatorom ustawienie klucza dynamometrycznego. Regulację luzu osiowego łożyska przeprowadź zgodnie z DOKUMENTACJĄ DO ZADANIA.

8. Koła jezdne dokręć wymaganym momentem. Sprawdź luz osiowy łożyska koła. Opuść samochód na podłoże.
9. W trakcie wykonywania zadania kontroluj na bieżąco jakość prac i usuwaj zauważone usterki.
10. Po zakończeniu pracy uporządkuj stanowisko, oczyść narzędzia i zwróć do miejsca pobrania, odpady posegreguj i wrzuc do oznakowanych pojemników.
11. Zgłoś, przez podniesienie ręki, gotowość do prezentowania wykonanego zadania.
12. W czasie prezentowania:
  - a) uzasadnij sposób wykonania wymiany zwrotnicy wraz z obejmą i regulacji luzu osiowego łożysk koła,
  - b) oceń wykonaną regulację luzu osiowego łożysk koła.

#### DOKUMENTACJA DO ZADANIA:

#### Regulacja luzu osiowego łożysk kół przednich



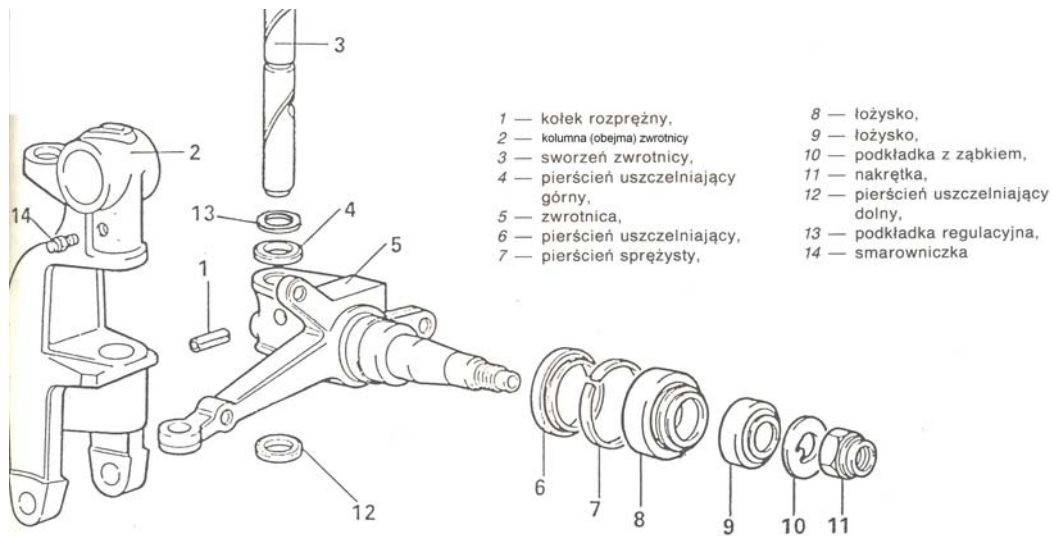
- 1 – nakrętka w pozycji po dokręceniu momentem 70 Nm  
 2 – nakrętka poluzowana (cofnięta) o  $30^{\circ}$

- A – krawędź nakrętki  
 B – wykonane zaznaczenie

- dokręć wstępnie nakrętkę mocowania piasty momentem 20 Nm, pokręć piastą (kołem) w obu kierunkach 4...5 obrotów, tak aby nastąpiło prawidłowe osadzenie łożysk.
- poluzuj nakrętkę całkowicie,
- dokręć nakrętkę mocowania piasty momentem 70 Nm,
- zaznacz na podkładce z ząbkiem połowę boku nakrętki (B),
- odkręć nakrętkę o kąt  $30^{\circ}$ ,
- zagnieć nakrętkę.

*Rysunki z książki Polski fiat 126p Reguluję i naprawiam wydawnictwo WEMA W-wa 1992*

## Części zwrotnicy i łożyska piasty



### Dane techniczne:

Część dokręcana	Wymiar gwintu	Moment dokręcania	
		Nm	kGm
Śruba mocowania koła	M12x1,5	69	7

## Części składowe zawieszenia przedniego

